



Aika 20.04.2026, klo 08:15

Paikka Teams

Käsiteltävät asiat

§ 21 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 22 Pöytäkirjan tarkastaminen

§ 23 Lausunto Turun satamaradan siirtoa koskevasta ratasuunnitelmasta

§ 24 Lausunto Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotusvaiheen 1 aineistosta

§ 25 Lausunto VISIO-kaavan luonnoksesta

§ 26 Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheutta Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen

§ 27 Muut asiat



Osallistujat

Aarne Lehtonen, puheenjohtaja
Sari Pesonen, 1. varapuheenjohtaja
Maijastiina Vilenius, sihteeri
Mikko Aaltonen
Juha Hellstén
Talvikki Jori
Jari-Matti Väikkynen
Anna-Leena Yli-Jama
Timo Juvonen, erikoissuunnittelija
Kristina Karppi, erikoissuunnittelija
Arttu Koskinen, erikoissuunnittelija
Satu Kottonen, paikkatietosuunnittelija
Pekka Kuusisto
Salla Murmann, erikoissuunnittelija
Saku Nikkanen
Juhani Pilpola
Ville Valkonen
Nicke Wulff
Kaisa Äijö
Heidi Saaristo-Levin



§ 21

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden. Hyväksytään jäsenille toimitettu esityslista kokouksen käsittelyjärjestykseksi.



§ 22

Pöytäkirjan tarkastaminen

Pöytäkirjat hyväksytään ja tarkastetaan sähköisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Kokouksen puheenjohtaja tarkastaa pöytäkirjan sähköisesti.



§ 23

Lausunto Turun satamaradan siirtoa koskevasta ratasuunnitelmasta

VSLDno-2026-171

Liitteet

- 1 Turun satamaradan siirto, yleiskartta
- 2 Turun satamaradan siirto, suunnitelmaselostus

Väylävirasto pyytää Varsinais-Suomen liiton lausuntoa ratasuunnitelmasta Turun satamaradan siirto, Turku. Väylävirasto pyytää maakunnan liittoa lausunnossaan toteamaan maakuntakaavan mukaisuuden ja listaamaan ratasuunnitelman käsittämällä alueella vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset maakuntakaavat. Lausunto pyydetään toimittamaan PDF-A-muodossa osoitteeseen kirjaamo@vayla.fi 5.5.2026 mennessä. Lausuntoon on liitettävä asianumero VÄYLÄ/23/04.01.01/2025.

Turun satamaradan siirto, ratasuunnitelma, Turku sisältää suunnitelman uuden satamaradan rakentamisesta täysin uuteen sijaintiin Turkuun ratakilometrivilille 201+000–203+499 sekä nykyisen satamaraiteen rautatien lakkauttamisesta ja purkamisesta ratakilometrivilillä 200+160–202+700.

Ratasuunnitelman keskeisimpiä toimenpiteitä ovat muun muassa:

- Nykyisen satamaraiteen rautatien lakkauttaminen
- Nykyisen satamaraiteen ja matkustajalaiturin purkaminen
- Nykyisen satamaraiteen tasoristeysten purkaminen
- Uuden satamaradan ja matkustajalaiturin rakentaminen
- Kuninkojan ratasillan uusiminen
- Kuninkojan uuden tulvatasanteen rakentaminen

Ratasuunnitelman tavoitteisiin kuuluu liikenneturvallisuuden ja alueen kaupunkiliikenteen sujuvuuden parantaminen, rautatieliikenteestä aiheutuvien ympäristöhaittojen vähentäminen, sujuvan ja esteettömän vaihtoyhteyden luominen asemalaitureilta laivaterminaaliin sekä Linnanniemen alueen maankäytön kehittäminen.

Voimassa olevan maakuntakaavan mukaan uusi ratalinjaus sijoittuu osin työpaikkatoimintojen alueelle (TP). Uuden radan eteläisin osa sekä uusi laiturialue sijoittuvat satama-alueelle (LS). Purettava satamaraide sijaitsee keskustatoimintojen alueella (C). Nykyinen raide sijaitsee osittain Turun keskustan suojeltavan rakennetun ympäristön kokonaisuudessa. Lisäksi purettavan raiteen eteläosa sijaitsee alueella, joka on kaavassa merkitty kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta tärkeäksi alueeksi. Suunnittelualue sijoittuu kokonaisuudessaan maakuntakaavan kaupunkikehittämisen kohdealueelle. Luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavassa on uuden raidelinjauksen suuntaisesti ja sen ylittäen osoitettu ohjeellinen ulkoilureitti. Lisäksi suunnittelualue sijaitsee kaavassa suoja- tai konsultointivyöhykkeellä.

Suunnittelualueella on voimassa Turun Yleiskaava 2029. Yleiskaavan sataman liikenneratkaisut pohjautuvat satamaraiteen uuteen sijaintiin. Koko



suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava. Uusi ratalinjaus on asemakaavan mukaista rautatiealuetta (LR). Purettava raide on Linnankadun pohjoispuolella rautatiealuetta ja sen eteläpuolella satama-aluetta (LS).

Valmistelija/lisätiedot

suunnittelujohtaja Heidi Saaristo-Levin
erikoissuunnittelija Salla Murmann

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Varsinais-Suomen liiton aluesuunnittelujaosto päättää antaa Turun satamaradan siirto, ratasuunnitelmasta seuraavan lausunnon.

Turun satama on Euroopan laajuisen TEN-T-liikenneverkon satama ja merkittävä liikenteen solmukohta niin maakunnallisesti, kansallisesti kuin kansainvälisesti. Sujuvien satamayhteyksien varmistaminen on ratkaisevan tärkeää alueen elinvoiman ja kilpailukyvyn kannalta.

Turun sataman ja Linnanniemen aluetta kehitetään laajasti tulevana vuosina. Yhteisterminaalin ja uusien liikennejärjestelyjen myötä maa-alueita vapautuu muuhun käyttöön ja kaikkien avoimessa käytössä oleva ranta-alue laajenee. Ratasuunnitelmassa esitetty Turun satamaradan siirto mahdollistaa sujuvat junayhteydet satamaan asti myös tulevaisuudessa sallien samalla alueen maankäytön kehittämisen.

Ratasuunnitelma tukee maakuntakaavan sekä Varsinais-Suomen ja Turun MAL-kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteita. Voimassa olevat maakuntakaavamerkinnot löytyvät Varsinais-Suomen [maakuntakaavayhdistelmästä](#), ja ne on huomioitu kiitettävästi ratasuunnitelmassa. Myös jatkosuunnittelussa ja toteutuksessa on tärkeää kiinnittää huomiota alueen kulttuurihistoriallisesti arvokkaan ympäristön vaalimiseen sekä esteettömien kulkuyhteyksien varmistamiseen.



§ 24

Lausunto Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotusvaiheen 1 aineistosta

VSLDno-2026-77

Satakunnan liitto on pyytänyt Varsinais-Suomen liiton lausuntoa Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotusvaiheen 1 aineistosta 21.4.2026 mennessä.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 laatiminen on käynnistynyt vuoden 2021 lopussa. Satakunnan maakuntakaava 2050 laaditaan kaikki maankäyttömuodot kattavana kokonaismaakuntakaavana, jolloin käsitellään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja kehittämisen kannalta tarpeelliset alueet koko maakunnan alueella.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitekokonaisuuden keskiössä ovat ympäristö, ihminen ja tulevaisuus. Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteena on ekologisesti, sosiaalisesti, taloudellisesti ja kulttuurisesti kestävä ja vetovoimainen Satakunta.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 laadinnan keskeisenä lähtökohtana ovat voimassa olevat Satakunnan maakuntakaava, Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 ja Satakunnan vaihemaakuntakaava 2, joiden kaavamerkintöjä ja määräyksiä tarkastellaan uudistuneiden valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden, uusimpien selvitysten, suunnitelmien ja inventointitietojen nojalla. Tarkoituksena on, että voimaan tullessaan Satakunnan maakuntakaava 2050 kumoaa Satakunnan aiemmat kokonais- ja vaihemaakuntakaavat.

Varsinais-Suomen liitto on osallistunut esittely- ja keskustelutilaisuuteen Satakunnan maakuntakaava 2050 valmisteluaineistosta 26.11.2024, naapurimaakuntien yhteisneuvotteluun 14.1.2026 ja viranomaistyöneuvotteluun 3.2.2026.

Varsinais-Suomen liitto on lausunut kaavan valmisteluvaiheessa erityisesti energiaa, vesiaihetta, luontoteemaa ja matkailua koskevista kysymyksistä sekä yhteisesti Satakunnan ja Pohjamaan liittojen kanssa laadittavan Suomen länsirannikon ratayhteyden selvitystyön tarpeesta.

Valmistelija/lisätiedot

suunnittelujohtaja Heidi Saaristo-Levin
maakunta-arkkitehti Kaisa Äijö

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Aluesuunnittelujaosto päättää antaa Satakuntaliitolle seuraavan lausunnon Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotusvaiheen 1 aineistosta:

Varsinais-Suomen liitto kiittää Satakunnan liittoa Satakunnan maakuntakaavan 2050 huolellisesta ja korkeatasoisesta valmistelusta sekä mahdollisuudesta lausua maakuntakaavan ehdotuksesta.



Satakunnan maakuntakaavan 2050 merkittävimmät ylismaakunnalliset ja valtakunnalliset vaikutukset liittyvät liikenteeseen, energiahuoltoon, viherverkostoon sekä kansalliseen turvallisuuteen ja huoltovarmuuteen.

Liikenne

Varsinais-Suomi on ollut mukana Suomen länsirannikon ratayhteyden selvitystyössä. Maakuntien yhteinen ajankohtainen liikennekysymys liittyy Aaltorata-rautatieyhteyden tarveselvitykseen, jonka perusteella on määritetty rautatieliikenteen yhteystarvemerkinä. Tämä merkinä osoittaa pohjoiseteläsuuntaisen rautatielinjan tilatarpeen, joka yhdistää länsirannikon maakuntia. Varsinais-Suomen liiton näkemys tarveselvityksen osoittamista ratalinjausvaihtoehdoista Varsinais-Suomen puolella on ollut se, että ensisijainen linjaus on jatkossakin voimassa olevan maakuntakaavan mukainen suora linjaus. Satakunnan puolella esitetty rautatieliikenteen yhteystarve onkin tarkoituksenmukaista liittää Varsinais-Suomen puoleiseen suoraan linjaukseen, ei vaihtoehtona tutkittuun koukkaukseen. Linjaus tulisikin palauttaa valmisteluvaiheen aineistossa esitetyn mukaiseksi.

Energiaan liittyvät ratkaisut

Luonnosvaiheessa esiin nostetut huomiot energiaratkaisuista ovat pääosin edelleen ajankohtaisia. Ehdotusvaiheessa energiateemaa on käsitelty vielä aiempaa jäsenllymmin ja taustoittavammin. Erityisesti vihreään siirtymään, uusiutuvan energian tuotantoon ja energiahuollon kokonaisuuteen liittyvät valtakunnalliset ja maakunnalliset lähtökohdat on avattu selkeästi osana laajempaa toimintaympäristön muutosta. Myös uusiutuvan energian tuotantomuotojen mahdolliset vaikutukset herkille alueille ja arvokkaille kohteille on otettu huomioon suunnittelumääräysten täsmennyksissä.

Varsinais-Suomen liitto pitää perusteltuna ratkaisua, jossa maakuntakaavassa ei enää yleisesti osoiteta teollisen mittakaavan aurinkovoiman alueita, vaan painopiste on kokonaisvaltaisissa suunnittelumääräyksissä ja tapauskohtaisessa jatkosuunnittelussa.

Luonnon monimuotoisuus, viherrakenne ja vesiaiheet

Luonnosvaiheessa positiivisena nostetut maakunnan luonnon ydinalueisiin, ekologiin yhteystarpeisiin ja alueiden erityisominaisuuksiin liittyvät ratkaisut ovat edelleen kehittyneet ehdotusvaiheessa. Varsinais-Suomen liitto pitää hyvänä sitä, että kaavaratkaisussa on tuotu selkeästi esiin viherrakenteen, sinirakenteen ja ekologisten verkostojen merkitys maakunnan kokonaisrakenteessa ja ilmastonmuutokseen sopeutumisessa sekä nostettu uudessa määräyksessä esiin myös lajien, linnuston, liikkumisen turvaaminen.

Maakuntakaavassa on annettu koko maakuntakaava-aluetta koskevia suunnittelumääräyksiä liittyen merialueeseen ja vesien tilaan. Varsinais-Suomen liitto pitää hyvänä sitä, että valuma-aluesuunnittelun merkitys nostetaan myös maakuntakaavaratkaisussa esiin ja että merialuesuunnittelussa tuotetulla tiedolla vahvistetaan maakuntakaavassa esitettyjä ratkaisuja merellisten toimintojen vahvistamiseksi ja vesien sekä vedenalaisen luonnon tilan parantamiseksi.

Matkailu ja ylismaakunnallinen yhteistyö



Matkailun rooli maakunnan elinvoimatekijänä on edelleen tuotu esiin selkeästi ja strategisella tasolla. Varsinais-Suomen liitto pitää hyvänä, että matkailun ja virkistyksen kehittämisvyöhykkeet on kytketty laajempaan alue- ja yhdyskuntarakenteeseen.

Ylimaakunnalliset matkailun ja virkistyksen yhteydet ovat molempien maakuntien elin- ja vetovoimaa vahvistavia liikkumis- ja asiointiyhteyksiä, joiden kehittäminen on tärkeää.

Vaikutusten arviointi

Varsinais-Suomen liitto pitää myönteisenä sitä, että vaikutusten arviointia on kehitetty edelleen ehdotusvaiheessa. Arviointi on toteutettu johdonmukaisesti ja erittäin kattavana kokonaisuutena siten, että vaikutuksia on tarkasteltu sekä teemakohtaisesti että yhteis- ja kokonaisvaikutusten näkökulmasta. Havainnollisuutta on parannettu karttaesityksillä ja visuaalisilla kokonaiskuvilla, mikä helpottaa vaikutusten hahmottamista myös maakuntakaavan tasolle ominaisella yleispiirteisyydellä. Eriytyisen huomionarvoista on kaava-aineiston sisältämä ekologisen kestävyuden teemojen kokonaisvaltaisen tarkastelu sekä vaikutusten arviointi kaavan tavoitteiden mukaisesti ympäristön, ihmisten ja tulevaisuuden kannalta.

Lopuksi Varsinais-Suomen liitto toteaa, että kaavaratkaisua on ehdotusvaiheessa syvennetty ja täsmennetty useiden teemojen osalta ja myös kokonaisuutta täydentävillä selvityksillä. Maakuntakaavan kokonaisrakenne, maakuntakaavan tarkoitus, oikeusvaikutukset sekä suhde muuhun suunnitteluun ja lainsäädäntöön on selostuksessa selkeästi avattu, mikä lisää kaavan ymmärrettävyyttä sekä viranomaisille että muille osallisille. Ehdotusvaiheen aineisto muodostaa hyvin jäsennellyn, ajantasaisen ja laajaan tietopohjaan perustuvan maakuntakaavan, joka antaa hyvät edellytykset Satakunnan pitkän aikavälin alueidenkäytön ohjaamiselle.



§ 25

Lausunto VISIO-kaavan luonnoksesta

VSLDno-2026-105

Uudenmaan liitto on pyytänyt Varsinais-Suomen liiton lausuntoa Uudenmaan VISIO -kaavan luonnoksesta 8.5.2026 mennessä.

Uudenmaan liitto valmistelee uutta vaihemaakuntakaavaa ja kaava on nyt valmisteluvaiheessa. Kaavan nimi on VISIO – Innovatiivinen vihreä siirtymä, Uudenmaan 5. vaihemaakuntakaava ja se laaditaan koko Uudenmaan alueelle. VISIO kaava täydentää ja päivittää voimassa olevaa kaavakokonaisuutta vihreän ja puhtaan siirtymän teemojen sekä maanpuolustuksen osalta. Kaavatyö on tullut vireille maakuntahallituksen päätöksellä 23.2.2025.

Uuden kaavatyön keskeinen tavoite on alueidenkäytön keinoin edistää Uudenmaan vihreää siirtymää. Kaavatyössä keskiössä ovat ilmastoon, energiamurrokseen, luonnon monimuotoisuuteen, luonnonvaroihin ja kiertotalouteen sekä liikenteeseen ja muuhun kriittiseen infraan liittyvät alueidenkäytön suunnittelun ratkaisut. VISIO-kaava päivittää voimassa olevaa kaavakokonaisuutta kuudella temalla:

- Energia
- Teollinen tuotanto, kiertotalous ja maa-aineshuolto
- Luonto ja hiilensidonta
- Logistiikka ja pitkän matkan henkilöliikenne
- Vesihuolto ja vesivarat
- Maanpuolustus

Kaavaluonnos on nähtävillä 11.3.- 8.5.2026.

Koko kaavaluonnosaineistoon voi tutustua kaavan verkkosivuilla [VISIO-kaava - Uudenmaan liitto](#)

Valmistelija/lisätiedot

suunnittelujohtaja Heidi Saaristo-Levin
maakunta-arkkitehti Kaisa Äijö

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Aluesuunnittelujaosto päättää antaa Uudenmaan liitolle seuraavan lausunnon Uudenmaan VISIO -kaavan luonnoksesta:

Varsinais-Suomen liitto kiittää Uudenmaan liittoa Uudenmaan VISIO -kaavan huolellisesta ja korkeatasoisesta valmistelusta sekä mahdollisuudesta lausua maakuntakaavan luonnoksesta. Varsinais-Suomen liitto tarkastelee lausunnossaan kaavaa erityisesti valtakunnallisesta ja ylimaakunnallisesta sekä yleisesti maakuntakaavoitukseen kohdistuvien muutospaineiden näkökulmasta.



Varsinais-Suomen liitto pitää myönteisenä, että kaavassa on tavoitetasolla tunnistettu ja otettu kaavan valmistelun lähtökohdaksi vihreän ja puhtaan siirtymän laaja-alainen kokonaisuus, joka rakentuu useista toisiaan tukevista kestävyiden osa-alueista, kuten luonnon monimuotoisuuden turvaaminen, ekosysteemipalvelujen säilyttäminen sekä ilmastokestävyiden, resurssitehokkuuden ja kiertotalouden edistäminen.

Energia ja vihreä siirtymä

VISIO-kaava luo erittäin monipuolisen pohjan uusiutuvan ja puhtaan energian edistämiseksi. Varsinais-Suomessakin tunnistettava yhtenevä haaste teollisen aurinkovoiman sijoittamisessa on maankäytön tehokas yhteensovittaminen ja ristiriitojen välttäminen asutuksen, maatalouden, metsätalouden sekä kulttuuri- ja luontoarvojen kanssa. Varsinais-Suomen liitto yhtyy kaavaluonnoksessa esitettyyn näkemykseen, että energiantuotannon sijoittelussa tulee ensisijaisesti hyödyntää rakennettua ympäristöä ja jo muokattuja alueita sekä huomioida energiaverkkojen ja muun infrastruktuurin läheisyys. Lisäksi on tärkeää varmistaa, etteivät laajamittaiset energiantuotantoalueet heikennä luonnon monimuotoisuutta, ekologisia yhteyksiä, maisema-arvoja tai virkistyskäyttöä.

Vaikka teollisen kokoluokan aurinkovoiman sijoittaminen on tärkeä osa vihreää siirtymää ja uusiutuvan energian edistämistä, Varsinais-Suomen liitto haluaa tuoda esiin huolen siitä, että mahdollisuus sijoittaa valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaille maisema-alueille, tärkeille pohjavesialueille sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävillä alueilla teollisen kokoluokan aurinkovoimaa, saattaa mahdollistaa suunnitteluratkaisuja, jotka voivat johtaa arvojen heikentymiseen tiukoista reunaehdoista huolimatta. Ratkaisulla voidaan heikentää arvotettujen ja turvattavien alueiden statusta ja laatua.

Geoenergian ja hukkalämmön hyödyntämisen potentiaalien esiin nostaminen yleismääräystasolla tukee luontevasti kansallisia ja maakunnallisia ilmastotavoitteita samalla kun tarkempi suunnittelu jätetään ratkaistavaksi paikallisella suunnittelutasolla.

Teollinen tuotanto, kiertotalous ja maa-aineshuolto

Kaavassa esitetty teollisen tuotannon ja kiertotalouden teema on ajankohtainen ja kaavaluonnoksessa esitetty ratkaisumalli kannatettava maakuntakaavan ohjauksena. Teollisen mittakaavan toimintojen joustavammat sijoittamismahdollisuudet voivat edistää mm. tarpeellista kiertotalouden ekosysteemien kehitystä ja logistisia synergioita. Ehdotusvaiheessa tehtävä alueiden potentiaalien ja toimintojen kirjoa kartoittava profilointityö tulee tuomaan kaavaratkaisulle selvää lisäarvoa.

Varsinais-Suomen liitto pitää tärkeänä, että myös ylimaakunnallisesti edistetään kiertotalouden alueellisia kokonaisuuksia, joissa materiaalivirrat, energia ja osaaminen tukevat toisiaan maakuntarajoista riippumatta.

Liikenne ja logistiikka

Uudenmaan liikenne- ja logistiikkaratkaisuilla on merkittäviä vaikutuksia koko Etelä-Suomen aluerakenteeseen. Kaavaratkaisu ei tuo varsinaisia muutoksia



liikenneyhteyksiin Varsinais-Suomen suuntaan. Jatkossakin merkittävää on maakuntien välisten yhteyksien, raideliikenteen, kestävien liikkumismuotojen ja TEN-T-verkon kehittäminen Länsi-Suomen ja pääkaupunkiseudun välillä.

Kiinnostavat ja ajankohtaiset uudet maakuntakaavassa käsiteltävät kysymykset ovat vaihtoehtojen käyttövoimien, kuten sähkön, vedyn ja biokaasun, jakelun kehittämistä tukevat raskaan liikenteen levähdysalueet sekä sähköisen, vähäpäästöisen ilmailun ja kaupunki-ilmailun kehittymisen edellytysten turvaaminen ja siihen varautuminen alueidenkäytön suunnittelussa osana maakunnan infrastruktuuria.

Luonto, viherrakenne ja hiilensidonta

Varsinais-Suomen liitto pitää myönteisenä, että luonto ja hiilensidonta on nostettu omaksi teemakseen. Aiheeseen liittyvän käsitteistön avaaminen kaava-aineistossa lisää asian ymmärrettävyyttä ja suunnittelussa tehtävien valintojen ja ohjauspainotusten merkitystä.

Varsinais-Suomen liitto pitää hyvänä sitä, että kaavaratkaisussa on tuotu selkeästi esiin viherrakenteen ja ekologisten verkostojen merkitys maakunnan kokonaisrakenteessa

ja ilmastonmuutokseen sopeutumisessa. VISIO-kaavaan uutena merkintätapana tuotu Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue (luo) linnuston ja vesiluonnon kannalta tärkeille alueille vahvistaa hyvin luonnon monimuotoisuuden turvaamisen merkitystä ja ohjausta maakuntatasolla.

Kiinnostava avaus on ekologisen kompensaation mahdollisuuksien sisällyttäminen kaavaan informatiivisena ja potentiaaleja esiin nostavana kehittämisperiaatteena, jolla voidaan maanomistajille varmistaa tieto uudesta ansaintamahdollisuudesta ja auttaa punnitsemaan parhaimpia potentiaalisia luonnonhoitotoimenpiteitä.

Varsinais-Suomen vesien ja voimien vaihemaakuntakaavan valmistelussa on tunnistettu Uudenmaan rajalla olevien tuulivoima-alueiden lainsäädännön muutoksista ja tuulivoimaloiden kasvaneesta koosta syntyneet muutostarpeet maakuntakaavassa. Alueiden mahdollinen poistaminen valmisteilla olevasta kaavasta tulee tukemaan maakuntien rajan tuntumassa sijaitsevien virkistys-, viher-, suojelu- ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden alueiden kokonaisuuksien ylläpitämistä. Visio-kaavassa osoitetut uudet viheryhteystarpeet eivät ole ristiriidassa Varsinais-Suomen maakuntakaavan kanssa.

Turvallisuus, huoltovarmuus ja resilienssi

Kaavassa esiin nostetut turvallisuuden, huoltovarmuuden ja resilienssin näkökulmat ovat ajankohtaisia ja tärkeitä. Kaavan teemojen muodostama kokonaisuus paitsi energiaratkaisujen myös viherrakenteen ja vesivarojen osalta huomioivat turvallisuuden, huoltovarmuuden ja sopeutumiskyvyn kannalta kriittisen infrastruktuurin tavoitteita ja muuttunutta toiminta- ja ilmastoympäristöä. Maakuntakaavassa esitetyt puolustusvoimien alueisiin liittyvät karsitut ja aiempaa strategisemmat ratkaisut heijastavat maankäytön suunnittelulle asetettavia uusia vaatimuksia.



Lopuksi Varsinais-Suomen liitto toteaa, että Uudenmaan VISIO -kaavan luonnos on selkeästi valmisteltu, teemoiltaan ajankohtainen ja strategisesti perusteltu. Valmistelu perustuu kattaviin selvityksiin, laajaan vuorovaikutukseen ja punnittuihin päätelmiin. Kaava-aineisto on hyvin jäsenneily ja tuo esiin kaavatyön lähtökohdat, tavoitteet ja suunnitteluperiaatteet ymmärrettävällä tavalla.

Kaavan vahvuutena voidaan pitää vihreän ja puhtaan siirtymän määrittelyn kytkemistä konkreettisiin kaavaratkaisuihin sekä eri teemojen vaikutusten arvioinnin systemaattista käsittelyä. Kaavassa on tunnistettu Uudenmaan erityispiirteet sekä maakunnan rooli osana valtakunnallista ja kansainvälistä aluerakennetta. Valmistelussa on huomionarvoista myös laajasti suunnittelukenttää palveleva lakiuudistuksen aiheuttamien muutosten arviointi suhteessa kaavaprosessiin ja maakuntakaavan rooliin suunnittelujärjestelmässä. Varsinais-Suomen liitto katsoo, että Uudenmaan VISIO -kaavan luonnos muodostaa hyvän lähtökohdan maakunnan alueidenkäytön kehittämiseksi ja vihreän siirtymän edistämiseksi.



§ 26

Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheutta Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen

Varsinais-Suomen liitto ei anna seuraavista lausuntopyynnöistä lausuntoa, koska kyseessä ei ole valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävä asia tai liitolla ei ole niistä erityistä lausuttavaa. Lisäksi Varsinais-Suomen liitto toteaa, että toimijalla on vastuu huolehtia siitä, että suunnitelmat ja prosessit täyttävät lakien ja asetusten vaatimukset.

1. Uudenkaupungin kaupunki: Vähäluodon ranta-asemakaava (49/10.2.2026)
2. Kaarinan kaupunki: Kaarinan Torppalan ekokylän asemakaava (74/23.2.2026)
3. Ympäristöministeriö: Lausuntopyyntö luonnoksesta laiksi eräiden kuntien yhteistyöstä merialueen suurten alusöljy- ja aluskemikaalivahinkojen jälkitorjunnan järjestämisessä sekä laiksi pelastuslain 111 a §:n muuttamisesta (82/3.3.2026)
4. Ympäristöministeriö: Yhdyskuntarakentamislakiluonnos ja eräät siihen liittyvät lakien luonnokset (99/9.3.2026)
5. Ympäristöministeriö: Yhdyskuntakehittämislakiluonnos sekä eräät siihen liittyvät lakiluonnokset (100/9.3.2026)
6. Raision kaupunki: Raision Polusmäen asemakaavanluonnos (103/11.3.2026)
7. Loimaan kaupunki: Teollisuusraiteen itäisen osan ja sen ympäristön asemakaava ak 0336 (111/12.3.2026)
8. Ympäristöministeriö: HE rakennuksen energiatodistuksesta annetun lain ja rakentamislain muuttamiseksi sekä energiatodistusta että rakennuksen ilmastaselvityksestä koskevien asetusten muuttamiseksi (112/13.3.2026)
9. Ympäristöministeriö: Luonnos hallituksen esitykseksi automaatio- ja latauspistelain muuttamisesta (113/13.3.2026)
10. Paraisten kaupunki: Paraisten Tammon ranta-asemakaava (124/18.3.2026)
11. Sosiaali- ja terveysministeriö: Luonnos kansallisesta toimintasuunnitelmasta helteen terveyshaittojen ehkäisemiseksi (128/19.3.2026)
12. Someron kaupunki: Someron Vesajärven ranta-asemakaavanmuutosluonnos (134/20.3.2026)
13. Someron kaupunki: Someron rantaosayleiskaava Oinasjärvellä (135/20.3.2026)
14. Raision kaupunki: Raisionlahden koulun asemakaava (136/20.3.2026)
15. Salon kaupunki: Salon Riikki-Mustamäki yleiskaavanmuutos (138/23.3.2026)
16. Salon kaupunki: Salon Kruusilan asemakaava (140/24.3.2026)
17. Ympäristöministeriö: Luonnos asetukseksi eräiden rakennusten teknisten järjestelmien energiatehokkuuden vaatimuksista (142/25.3.2026)
18. Paraisten kaupunki: Paraisten Santarinteen ranta-asemakaavanluonnos (162/26.3.2026)
19. Turun kaupunki: Mustasuon asemakaava (167/30.3.2026)

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Aluesuunnittelujaosto päättää ilmoittaa edellä mainituille tahoille listauksen mukaisesti, ettei liitto anna asioista lausuntoa.



§ 27

Muut asiat